



OSK-Bergallye Pokal 2016 und Herzog Motorsport Bergallyecup 2016

4. Lauf in Paldau 22.05.2016



Offizielles Endergebnis / Official final results

Veranstalter: Freizeitclub Edelsgrub
Rennleiter: Josef Kahr
OSK: Willibald Payer

Streckenlänge: 1385 m
Streckenrekord: Karl Schagerl
00:37.473 2016
Chef der Zeitnehmung: Daut Damarija, Delta timing
Chef der Auswertung: Daut Damarija, Delta timing
Startrichter: Wolfgang Gadolla
Technische Leitung: Fritz Friedl
Wetter: sonnig

Sprecher: Sigi Rieger
Rennarzt: Dr. Stefan Rauch
Streckensicherheits: MSC Niklasdorf

Liste/List:3-1

Seite/Page:1

Poz. Pos.	S.N. S.N.	D/K D/C	Fahrer Driver	Nat./Bdl. Nat./St.	Bewerber Competitor	Team Club	Fahrzeug Vehicle	1.lauf/run 2.lauf/run 3.lauf/run	Gesamt Total	Rückstand Diff.lead.	Geschwind. Speed
Division IV - Historische Fahrzeuge											
Klasse 10 Historisch bis 1600 ccm											
1.	673	IV/10	Gerald Schröcker	A/ST	Gerald Schröcker		Alfa Sud TI	48.439 48.431 Nicht gestartet	1:36.870		102,94
2.	672	IV/10	Patrick Ulz	A/ST	Patrick Ulz		Alfa Romeo Sud TI	50.542 49.298 50.091	1:39.389	+2.519 +2.519	100,33
3.	675	IV/10	Erwin Mandl	A/ST	Erwin Mandl		NSU TT	57.689 58.220 59.998	1:55.909	+19.039 +16.520	86,03
Klasse 11 Historisch bis 2500 ccm											
1.	631	IV/11	Mario Krenn	A/ST	Mario Krenn		Ford Escort RS 2000	45.425 45.794 45.687	1:31.112		109,45
2.	633	IV/11	Manfred Zöchling	A/NÖ	Manfred Zöchling		VW Golf GTI	46.400 46.641 46.158	1:32.558	+1.446 +1.446	107,74
3.	636	IV/11	August Gratzer	A/ST	August Gratzer		Lancia Beta Montecarlo	49.102 48.299 48.424	1:36.723	+5.611 +4.165	103,10
4.	635	IV/11	Franz Haidn	A/NÖ	MSRR Neulengbach		BMW 325 IX E30	49.981 50.020 50.003	1:39.984	+8.872 +3.261	99,74
Klasse 12 Historisch über 2500 ccm											
1.	604	IV/12	Engelbert Gressl	A/ST	Engelbert Gressl		Porsche 911 SC	1:00.146 59.701 57.171	1:56.872		85,32
Division I - N inkl.R1 und HN											
Klasse 1 bis 2000 ccm											
1.	501	I/1	Helmut Harrer	A/ST	Helmut Harrer		Honda Civic Type R	47.281 47.415 47.102	1:34.383		105,65
2.	503	I/1	Wolfgang Schutting	A/ST	Wolfgang Schutting		Renault Clio Williams	47.996 48.996 48.086	1:36.082	+1.699 +1.699	103,79
3.	509	I/1	Patrick Flechl	A/ST	Patrick Flechl		Opel Astra GSI	49.188 48.847 48.946	1:37.793	+3.410 +1.711	101,97
Klasse 2 über 2000 ccm											
1.	401	I/2	Dieter Holzer	A/ST	BRR-Baumschlager Rallye Racing		Mitsubishi EVO 8	49.663 42.207 42.067	1:24.274		118,33
2.	402	I/2	Reinhold Taus	A/ST	Reinhold Taus		Subaru Impreza WRX STI	42.684 42.835 43.519	1:25.519	+1.245 +1.245	116,61
3.	404	I/2	Peter Prohardt	A/ST	Peter Prohardt		Mitsubishi Lancer EVO 9	43.775 43.134 42.856	1:25.990	+1.716 +0.471	115,97
Division II - A, HA inkl. WRC											
Klasse 3 bis 2000 ccm											
1.	302	II/3	Patrick Lorensen	A/ST	Patrick Lorensen		Honda Civic Type R	46.736 46.953 46.581	1:33.317		106,86
2.	304	II/3	Stefan Grünauer	A/B	Stefan Grünauer		Peugeot 206 S1600	47.308 Ausgefallen 47.193	1:34.501	+1.184 +1.184	105,52
3.	303	II/3	Thomas Lickel	A/ST	Thomas Lickel		OPEL Kadett GSI	48.963 48.549 50.539	1:37.512	+4.195 +3.011	102,26
4.	310	II/3	Bernd Werfring	A/B	Bernd Werfring		Opel Kadett GSI 16V	53.182 50.100 Nicht gestartet	1:43.282	+9.965 +5.770	96,55
Klasse 4 über 2000 ccm											
1.	207	II/4	Wolfram Sommer	A/ST	Wolfram Sommer		Mitsubishi Lancer EVO 7	45.502 45.362 43.825	1:29.187		111,81

Datum/Date:22.5.2016.

Zeit/Time:16:26:38





OSK-Bergallye Pokal 2016 und
Herzog Motorsport Bergallyecup 2016
4. Lauf in Paldau 22.05.2016



Offizielles Endergebnis / Official final results

Liste/List:3-1

Seite/Page:2

Poz. Pos.	S.N. S.N.	D/K D/C	Fahrer Driver	Nat./Bdl. Nat./St.	Bewerber Competitor	Team Club	Fahrzeug Vehicle	1.lauf/run 2.lauf/run 3.lauf/run	Gesamt Total	Rückstand Diff.lead.	Geschwind. Speed
Division III - E1/OSK,H/OSK											
Klasse 6 bis 1600 ccm											
1.	131	III/6	Manuel Michalko	A/NÖ	Manuel Michalko		Citroen Saxo RP4	42.317 41.958 42.281	1:24.239		118,38
2.	133	III/6	Manuel Blasl	A/ST	Manuel Blasl		VW Golf 17	47.459 46.687 46.470	1:33.157	+8.918 +8.918	107,05
3.	135	III/6	Gregor Hutter	A/ST	Gregor Hutter		Alfa Romeo 145	49.090 48.925 48.549	1:37.474	+13.235 +4.317	102,30
-	165	III/6	Günter Strohmeier	A/ST	Günter Strohmeier		Alfa Sud	46.133 Ausgefallen Nicht gestartet		Ausgefallen Retired	
-	142	III/6	Robert Wagner	A/NÖ	Robert Wagner		VW Golf 17	Ausgefallen Nicht gestartet Nicht gestartet		Nicht gestartet Not started	
Klasse 7 bis 2000 ccm											
1.	61	III/7	Andreas Marko	A/ST	Andreas Marko		Audi A4 Quattro STW	41.190 40.940 40.994	1:21.934		121,71
2.	64	III/7	Markus Habeler	A/NÖ	Markus Habeler		Scirocco RS1	42.380 41.659 41.115	1:22.774	+0.840 +0.840	120,47
3.	65	III/7	Michael Wels	A/ST	Michael Wels		Scirocco 16V	42.248 41.589 41.627	1:23.216	+1.282 +0.442	119,83
4.	62	III/7	Hermann Blasl	A/OÖ	Hermann Blasl		Opel C-Kadett 16 V	42.879 42.097 41.887	1:23.984	+2.050 +0.768	118,74
5.	63	III/7	Michael Emsenhuber	A/NÖ	Michael Emsenhuber		VW Corrado 16V	43.249 42.999 42.766	1:25.765	+3.831 +1.781	116,27
6.	69	III/7	Manfred Majkovski	A/ST	Manfred Majkovski		Renault Megane Coupe	44.767 44.524 43.908	1:28.432	+6.498 +2.667	112,76
7.	87	III/7	Rene Panzenböck	A/NÖ	Rene Panzenböck		Renault Clio	45.262 44.818 44.506	1:29.324	+7.390 +0.892	111,64
-	68	III/7	Werner Jud	A/ST	Werner Jud		VW Golf2	Ausgefallen Nicht gestartet Nicht gestartet		Nicht gestartet Not started	
-	83	III/7	Beate Steiner	A/NÖ	Beate Steiner		Seat Ibiza	Nicht gestartet Nicht gestartet Nicht gestartet		Nicht gestartet Not started	
Klasse 8 über 2000 ccm Zweirad											
1.	31	III/8	Rupert Schwaiger	A/ST	Rupert Schwaiger		Porsche 911 3,5 Bi-Turbo	38.317 38.104 37.473	1:15.577		131,94
2.	32	III/8	Karl Heinz Binder	A/ST	Karl Heinz Binder		Ford Sierra RS 500	41.671 41.181 41.283	1:22.464	+6.887 +6.887	120,93
3.	34	III/8	Manfred Platzer	A/ST	Manfred Platzer		BMW 320 M3	41.920 42.118 Nicht gestartet	1:24.038	+8.461 +1.574	118,66
4.	38	III/8	Bernhard Lenz	A/ST	Bernhard Lenz		BMW M3 E36	43.076 42.331 42.100	1:24.431	+8.854 +0.393	118,11
5.	37	III/8	Thomas Weberhofer	A/ST	Thomas Weberhofer		Lotus Omega 3.6 Bi-Turbo	43.181 42.662 43.162	1:25.824	+10.247 +1.393	116,19
6.	35	III/8	Karl Heinz Schauerpl	A/ST	Karl Heinz Schauerpl		VW Käfer	50.438 50.390 49.425	1:39.815	+24.238 +13.991	99,90
Klasse 9 über 2000 ccm Allrad											
1.	2	III/9	Felix Pailer	A/ST	Felix Pailer		Lancia Delta Integrale	39.117 38.876 38.095	1:16.971		129,56
2.	4	III/9	Werner Karl	A/ST	Werner Karl		Audi S2R Quattro	39.280 39.092 38.301	1:17.393	+0.422 +0.422	128,85
3.	6	III/9	Stefan Wiedenhofer	A/ST	Stefan Wiedenhofer		Mitsubishi Mirage R5 WRT	39.794 39.302 39.113	1:18.415	+1.444 +1.022	127,17
4.	5	III/9	Markus Binder	A/ST	Markus Binder		Ford Cosworth	41.209 39.598 40.020	1:19.618	+2.647 +1.203	125,25
5.	13	III/9	Hasic Kemal	A/OÖ	Hasic Kemal		Subaru Impreza STI	44.076 43.713 43.728	1:27.441	+10.470 +7.823	114,04
6.	12	III/9	Stefan Promok	A/S	Stefan Promok		Mitsubishi EVO VIII	44.494 44.241 45.558	1:28.735	+11.764 +1.294	112,38

Datum/Date:22.5.2016.

Zeit/Time:16:26:38

