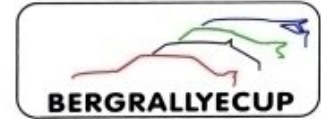




AMF - Bergallye Pokal 2019 und Herzog Motorsport Bergallyecup 2019

1. Lauf in Lödersdorf 24. März 2019



Offizielles Endergebnis / Official final results

Veranstalter: MSC Lödersdorf
Rennleiter: Wilfried Gerhard/Tomaschitz Karl
AMF: Willibald Payer

Streckenlänge: 1150 m
Streckenrekord: Karl Schagerl
 00:42:360 2019
Chef der Zeitnehmung: Daut Damarija, Delta timing
Chef der Auswertung: Daut Damarija, Delta timing
Startrichter: Robert Pflingstl
Technische Leitung: Fritz Friedl und Team
Wetter: sonnig

Sprecher: Sigi Rieger
Rennarzt: Dr. Stefan Rauch
Streckensicherheits: FF-Lödersdorf

Liste/List:3-1

Seite/Page:1

Poz. Pos.	S.N. S.N.	D/K D/C	Fahrer Driver	Nat./Bd. Nat./St.	Bewerber Competitor	Team Club	Fahrzeug Vehicle	1.lauf/run 2.lauf/run 3.lauf/run	Gesamt Total	Rückstand Diff.lead.	Geschwind. Speed
Division IV - Historische Fahrzeuge											
Klasse 11 Historisch bis 1300 ccm											
1.	701	IV/11	Dominik Neumann	A/ST	MSC Mühlbach BA 004		Mini Cooper BMC	54.654 55.435 54.800	1:49.454		75,65
2.	702	IV/11	Erwin Mandl	A/ST	Erwin Mandl		NSU TT	58.123 55.354 56.729	1:53.083	+3.629 +3.629	73,22
3.	704	IV/11	Fabio Labner	A/ST	Fabio Labner		Austin Mini Cooper S 1275	57.744 1:05.597 59.577	1:57.321	+7.867 +4.238	70,58
Klasse 13 Historisch bis 2500 ccm											
1.	639	IV/13	Mario Krenn	A/K	Mario Krenn		Ford Escort RS 2000	48.828 48.779 48.769	1:37.146		85,23
2.	637	IV/13	August Gratzer	A/ST	August Gratzer		Lancia Beta Montecarlo	51.233 50.677 50.585	1:41.262	+4.116 +4.116	81,77
3.	671	IV/13	Patrick Ulz	A/ST	Patrick Ulz		Alfa Romeo SUD 1.5 TI	51.961 51.860 51.821	1:43.681	+6.535 +2.419	79,86
Klasse 14 Historisch über 2500 ccm											
1.	603	IV/14	Harald Neuherz	A/ST	Harald Neuherz		Audi S1 Quattro	49.287 48.779 49.266	1:38.045		84,45
2.	604	IV/14	Reinhard Sonnleitner	A/NÖ	MSC Mühlbach BA 004		VW Golf Rallye G 60	50.067 49.801 49.638	1:39.439	+1.394 +1.394	83,27
3.	601	IV/14	Gerald Glinzner	A/K	Historic RT Austria BA022		Porsche 911 SC	50.393 50.379 49.160	1:39.539	+1.494 +0.100	83,18
4.	602	IV/14	Herbert Neubauer	A/B	Historic RT Austria BA022		Lancia Delta Integrale	52.860 54.475 54.094	1:46.954	+8.909 +7.415	77,42
Division I - N inkl.R1 und HN											
Klasse 1 bis 2000 ccm											
1.	510	I/1	Michael Auer	A/ST	Michael Auer		Honda Civic Type R	51.628 51.185 50.996	1:42.181		81,03
2.	501	I/1	Wolfgang Schutting	A/ST	Wolfgang Schutting		Renault Clio Williams	51.743 51.918 51.831	1:43.574	+1.393 +1.393	79,94
3.	509	I/1	Helmut Grünauer	A/ST	Helmut Grünauer		Honda EP3 Type R	52.500 52.405 53.149	1:44.905	+2.724 +1.331	78,93
4.	503	I/1	Markus Raith	A/ST	Markus Raith		Honda Civic Type R	53.739 52.719 52.697	1:45.416	+3.235 +0.511	78,55
5.	508	I/1	Bernhard Riedl	A/OÖ	Bernhard Riedl		Renault Clio Sport	53.038 52.770 53.135	1:45.808	+3.627 +0.392	78,25
6.	506	I/1	Alexander Sieber	A/NÖ	Alexander Sieber		Opel Astra GSI 16V	55.103 55.216 55.312	1:50.319	+8.138 +4.511	75,06
7.	507	I/1	Thomas Großauer	A/OÖ	Thomas Großauer		Suzuki Swift Sport	55.949 55.865 55.799	1:51.664	+9.483 +1.345	74,15
Klasse 2 über 2000 ccm											
1.	403	I/2	Andre Würcher	A/K	Andre Würcher		Subaru STI	52.217 51.402 51.604	1:43.006		80,38
Division II - A, HA inkl. WRC											
Klasse 4 über 2000 ccm											
1.	201	II/4	Reinhold Taus	A/ST	Reinhold Taus		Subaru Impreza WRX STI	47.797 46.405 46.887	1:33.292		88,75
2.	207	II/4	Manfred Fuchs	A/ST	Manfred Fuchs		Mitsubishi EVO 8	48.004 47.591 47.337	1:34.928	+1.636 +1.636	87,22

Datum/Date:24.3.2019.

Zeit/Time:16:49:20



Offizielles Endergebnis / Official final results

Liste/List:3-1

Seite/Page:2

Poz. Pos.	S.N. S.N.	D/K D/C	Fahrer Driver	Nat./Bdl. Nat./St.	Bewerber Competitor	Team Club	Fahrzeug Vehicle	1.lauf/run 2.lauf/run 3.lauf/run	Gesamt Total	Rückstand Diff.lead.	Geschwind. Speed
3.	202	II/4	Benjamin Duller	A/K	Benjamin Duller		Mitsubishi	47.903 47.973 48.384	1:35.876	+2.584 +0.948	86,36
4.	301	II/4	Helmut Harrer	A/ST	Helmut Harrer		Honda Civic Type R	50.486 49.839 49.975	1:39.814	+6.522 +3.938	82,95
5.	310	II/4	Thomas Ertl	A/ST	Thomas Ertl		Citroen Xsara	1:15.343 1:18.069 1:12.834	2:28.177	+54.885 +48.363	55,88
-	206	II/4	Markus Stingl	A/K	Markus Stingl		Renault R11 Turbo	57.707 Nicht gestartet Nicht gestartet		Ausgefallen Retired	
Division III - E1/AMF,H/AMF											
Klasse 6 bis 1600 ccm											
1.	134	III/6	Martin Zamberger	A/ST	Martin Zamberger		Peugeot 106 GTI 16 V Evo 2	49.313 48.864 48.924	1:37.788		84,67
2.	161	III/6	Günter Strohmeier	A/ST	Günter Strohmeier		Alfa Sud	50.978 50.208 50.390	1:40.598	+2.810 +2.810	82,31
3.	135	III/6	Dominik Rabl	A/ST	Dominik Rabl		Audi 80	52.446 52.353 52.364	1:44.717	+6.929 +4.119	79,07
4.	163	III/6	Johann Blecha	A/NÖ	Johann Blecha		Suzuki Swift GTI	57.076 56.966 56.249	1:53.215	+15.427 +8.498	73,14
Klasse 7 bis 2000 ccm											
1.	63	III/7	Michael Emsenhuber	A/NÖ	Michael Emsenhuber		VW Corrado 16V	47.489 47.024 46.674	1:33.698		88,37
2.	64	III/7	Jürgen Halbartschlager	A/NÖ	Jürgen Halbartschlager		VW Golf	48.405 46.759 47.171	1:33.930	+0.232 +0.232	88,15
3.	62	III/7	Heiko Fiausch	A/ST	Heiko Fiausch		Opel Astra 16 V	47.160 47.251 47.046	1:34.206	+0.508 +0.276	87,89
4.	61	III/7	Michael Wels	A/ST	Michael Wels		VW Scirocco 16V	47.527 46.945 47.325	1:34.270	+0.572 +0.064	87,83
5.	84	III/7	Rene Panzenböck	A/NÖ	Rene Panzenböck		Renault Clio R3 Maxi	47.567 47.340 47.421	1:34.761	+1.063 +0.491	87,38
6.	74	III/7	Patrick Mayer	A/NÖ	Patrick Mayer		VW Golf I 16V	47.744 47.730 48.551	1:35.474	+1.776 +0.713	86,73
7.	65	III/7	Markus Blasl	A/OÖ	Markus Blasl		Opel C-Kadett 16 V	48.356 47.436 48.176	1:35.612	+1.914 +0.138	86,60
8.	73	III/7	Patrick Trammer	A/ST	Patrick Trammer		VW Golf 1 16 V EVO 2	1:36.845 50.485 50.302	1:40.787	+7.089 +5.175	82,15
9.	66	III/7	Werner Jud	A/ST	Werner Jud		VW Golf 2 16V	50.958 50.385 50.812	1:41.197	+7.499 +0.410	81,82
10.	68	III/7	Matthias Brandl	A/NÖ	Matthias Brandl		VW Golf 2	55.564 54.312 54.372	1:48.684	+14.986 +7.487	76,18
11.	72	III/7	Helmut Fähnrich	A/ST	Helmut Fähnrich		Opel Corsa B	56.909 58.371 56.816	1:53.725	+20.027 +5.041	72,81
12.	86	III/7	Georg Stix	A/ST	Georg Stix		Renault Clio Cup	59.209 57.903 56.885	1:54.788	+21.090 +1.063	72,13
Klasse 8 über 2000 ccm Zweirad											
1.	31	III/8	Rupert Schwaiger	A/ST	Rupert Schwaiger		Porsche 911 Bi-Turbo	44.674 44.662 44.141	1:28.803		93,24
2.	32	III/8	Karl Heinz Binder	A/ST	Karl Heinz Binder		Ford Sierra RS 500	48.575 47.699 47.244	1:34.943	+6.140 +6.140	87,21
3.	39	III/8	Bernhard Lenz	A/ST	Bernhard Lenz		BMW M3 E36	48.022 47.531 48.083	1:35.553	+6.750 +0.610	86,65
4.	41	III/8	Manuel Forstenlechner	A/OÖ	Manuel Forstenlechner		VW Golf 3 G60	49.335 49.219 49.200	1:38.419	+9.616 +2.866	84,13
5.	37	III/8	Ronald Reiß	A/ST	Ronald Reiß		Ford Escort	52.742 54.425 1:14.413	1:47.167	+18.364 +8.748	77,26
6.	35	III/8	Karl Heinz Schauerperl	A/ST	Karl Heinz Schauerperl		VW Käfer	55.128 53.533 53.760	1:47.293	+18.490 +0.126	77,17
7.	36	III/8	Daniel Sailer	A/ST	Daniel Sailer		BMW E30	55.101 55.564 55.760	1:50.665	+21.862 +3.372	74,82
8.	43	III/8	Christoph Rappold Mag.	A/ST	Christoph Rappold Mag.		BMW E36 M3	55.321 1:02.343 56.730	1:52.051	+23.248 +1.386	73,89

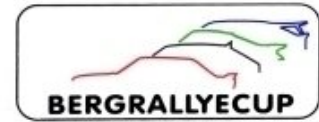
Datum/Date:24.3.2019.

Zeit/Time:16:49:20



AMF - Berg rallye Pokal 2019 und Herzog Motorsport Berg rallyecup 2019

1. Lauf in Lödersdorf 24. März 2019



Offizielles Endergebnis / Official final results

Liste/List:3-1

Seite/Page:3

Poz. Pos.	S.N. S.N.	D/K D/C	Fahrer Driver	Nat./Bdl. Nat./St.	Bewerber Competitor	Team Club	Fahrzeug Vehicle	1.lauf/run 2.lauf/run 3.lauf/run	Gesamt Total	Rückstand Diff.lead.	Geschwind. Speed
Division VI - FIA/E1, FIA/E2-SH und E2-SH/AMF											
Klasse 16 FIA/E1, E2-SH											
1.	852	VI/16	Wilhelm Bernhard	A/NÖ	Wilhelm Bernhard		Puch TR5	48.470 48.423 49.054	1:36.893		85,46
2.	854	VI/16	Patrick Wendolsky	A/OÖ	Patrick Wendolsky		VW Polo R1	49.827 49.194 48.940	1:38.134	+1.241 +1.241	84,37
Division III - E1/AMF,H/AMF											
Klasse 9 über 2000 ccm Allrad											
1.	4	III/9	Karl Schagerl	A/NÖ	MSC Mühlbach BA 004		VW Golf Rallye	42.360 42.629 42.765	1:24.989		97,42
2.	2	III/9	Stefan Wiedenhofer	A/ST	Stefan Wiedenhofer		Mitsubishi Mirage R5 WRT EVO II	45.578 45.093 45.853	1:30.671	+5.682 +5.682	91,32
3.	3	III/9	Werner Karl	A/ST	Werner Karl		Audi S2R Quattro	45.980 45.738 46.873	1:31.718	+6.729 +1.047	90,28
4.	1	III/9	Felix Pailer	A/ST	Felix Pailer		Lancia Delta Integrale	Technischer defekt 46.566 47.445	1:34.011	+9.022 +2.293	88,07
5.	12	III/9	Ewald Scherr	A/ST	Ewald Scherr		Ford Escort Cosworth	50.215 48.907 48.887	1:37.794	+12.805 +3.783	84,67

Datum/Date:24.3.2019.

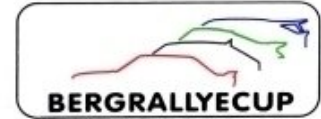
Zeit/Time:16:49:20





AMF - Bergallye Pokal 2019 und Herzog Motorsport Bergallyecup 2019

1. Lauf in Lödersdorf 24. März 2019



Offizielles Endergebnis / Official final results DIV I-IV

Veranstalter: MSC Lödersdorf
Rennleiter: Wilfling Gerhard/Tomaschitz Karl
AMF: Willibald Payer

Streckenlänge: 1150 m
Streckenrekord: Karl Schagerl
 00:42:360 2019
Chef der Zeitnehmung: Daut Damarija, Delta timing
Chef der Auswertung: Daut Damarija, Delta timing
Startrichter: Robert Pflingstl
Technische Leitung: Fritz Friedl und Team
Wetter: sonnig

Sprecher: Sigi Rieger
Rennarzt: Dr. Stefan Rauch
Streckensicherheits: FF-Lödersdorf

Liste/List:3-2

Seite/Page:1

Poz. Pos.	S.N. S.N.	D/K D/C	Fahrer Driver	Nat./Bdl. Nat./St.	Bewerber Competitor	Team Club	Fahrzeug Vehicle	1.lauf/run 2.lauf/run 3.lauf/run	Gesamt Total	Rückstand Diff.lead.	Geschwind. Speed
Division I - N inkl.R1 und HN											
1.	510	I/1	Michael Auer	A/ST	Michael Auer		Honda Civic Type R	51.628 51.185 50.996	1:42.181		81,03
2.	403	I/2	Andre Würcher	A/K	Andre Würcher		Subaru STI	52.217 51.402 51.604	1:43.006	+0.825 +0.825	80,38
3.	501	I/1	Wolfgang Schutting	A/ST	Wolfgang Schutting		Renault Clio Williams	51.743 51.918 51.831	1:43.574	+1.393 +0.568	79,94
4.	509	I/1	Helmut Grünauer	A/ST	Helmut Grünauer		Honda EP3 Type R	52.500 52.405 53.149	1:44.905	+2.724 +1.331	78,93
5.	503	I/1	Markus Raith	A/ST	Markus Raith		Honda Civic Type R	53.739 52.719 52.697	1:45.416	+3.235 +0.511	78,55
6.	508	I/1	Bernhard Riedl	A/OÖ	Bernhard Riedl		Renault Clio Sport	53.038 52.770 53.135	1:45.808	+3.627 +0.392	78,25
7.	506	I/1	Alexander Sieber	A/NÖ	Alexander Sieber		Opel Astra GSI 16V	55.103 55.216 55.312	1:50.319	+8.138 +4.511	75,06
8.	507	I/1	Thomas Großbauer	A/OÖ	Thomas Großbauer		Suzuki Swift Sport	55.949 55.865 55.799	1:51.664	+9.483 +1.345	74,15
Division II - A, HA inkl. WRC											
1.	201	II/4	Reinhold Taus	A/ST	Reinhold Taus		Subaru Impreza WRX STI	47.797 46.405 46.887	1:33.292		88,75
2.	207	II/4	Manfred Fuchs	A/ST	Manfred Fuchs		Mitsubishi EVO 8	48.004 47.591 47.337	1:34.928	+1.636 +1.636	87,22
3.	202	II/4	Benjamin Duller	A/K	Benjamin Duller		Mitsubishi	47.903 47.973 48.384	1:35.876	+2.584 +0.948	86,36
4.	301	II/4	Helmut Harrer	A/ST	Helmut Harrer		Honda Civic Type R	50.486 49.839 49.975	1:39.814	+6.522 +3.938	82,95
5.	310	II/4	Thomas Ertl	A/ST	Thomas Ertl		Citroen Xsara	1:15.343 1:18.069 1:12.834	2:28.177	+54.885 +48.363	55,88
-	206	II/4	Markus Stingl	A/K	Markus Stingl		Renault R11 Turbo	57.707 Nicht gestartet Nicht gestartet		Ausgefallen Retired	
Division III - E1/AMF,H/AMF											
1.	4	III/9	Karl Schagerl	A/NÖ	MSC Mühlbach BA 004		VW Golf Rallye	42.360 42.629 42.765	1:24.989		97,42
2.	31	III/8	Rupert Schwaiger	A/ST	Rupert Schwaiger		Porsche 911 Bi-Turbo	44.674 44.662 44.141	1:28.803	+3.814 +3.814	93,24
3.	2	III/9	Stefan Wiedenhofer	A/ST	Stefan Wiedenhofer		Mitsubishi Mirage R5 WRT EVO II	45.578 45.093 45.853	1:30.671	+5.682 +1.868	91,32
4.	3	III/9	Werner Karl	A/ST	Werner Karl		Audi S2R Quattro	45.980 45.738 46.873	1:31.718	+6.729 +1.047	90,28
5.	63	III/7	Michael Emsenhuber	A/NÖ	Michael Emsenhuber		VW Corrado 16V	47.489 47.024 46.674	1:33.698	+8.709 +1.980	88,37
6.	64	III/7	Jürgen Halbartschlager	A/NÖ	Jürgen Halbartschlager		VW Golf	48.405 46.759 47.171	1:33.930	+8.941 +0.232	88,15
7.	1	III/9	Felix Pailer	A/ST	Felix Pailer		Lancia Delta Integrale	Technischer defekt 46.566 47.445	1:34.011	+9.022 +0.081	88,07
8.	62	III/7	Heiko Fiausch	A/ST	Heiko Fiausch		Opel Astra 16 V	47.160 47.251 47.046	1:34.206	+9.217 +0.195	87,89
9.	61	III/7	Michael Wels	A/ST	Michael Wels		VW Scirocco 16V	47.527 46.945 47.325	1:34.270	+9.281 +0.064	87,83

Datum/Date:24.3.2019.

Zeit/Time:16:50:55



Offizielles Endergebnis / Official final results DIV I-IV

Liste/List:3-2

Seite/Page:2

Poz. Pos.	S.N. S.N.	D/K D/C	Fahrer Driver	Nat./Bdl. Nat./St.	Bewerber Competitor	Team Club	Fahrzeug Vehicle	1.lauf/run 2.lauf/run 3.lauf/run	Gesamt Total	Rückstand Diff.lead.	Geschwind. Speed
10.	84	III/7	Rene Panzenböck	A/NÖ	Rene Panzenböck		Renault Clio R3 Maxi	47.567 47.340 47.421	1:34.761	+9.772 +0.491	87,38
11.	32	III/8	Karl Heinz Binder	A/ST	Karl Heinz Binder		Ford Sierra RS 500	48.575 47.699 47.244	1:34.943	+9.954 +0.182	87,21
12.	74	III/7	Patrick Mayer	A/NÖ	Patrick Mayer		VW Golf I 16V	47.744 47.730 48.551	1:35.474	+10.485 +0.531	86,73
13.	39	III/8	Bernhard Lenz	A/ST	Bernhard Lenz		BMW M3 E36	48.022 47.531 48.083	1:35.553	+10.564 +0.079	86,65
14.	65	III/7	Markus Blasl	A/OÖ	Markus Blasl		Opel C-Kadett 16 V	48.356 47.436 48.176	1:35.612	+10.623 +0.059	86,60
15.	134	III/6	Martin Zamberger	A/ST	Martin Zamberger		Peugeot 106 GTI 16 V Evo 2	49.313 48.864 48.924	1:37.788	+12.799 +2.176	84,67
16.	12	III/9	Ewald Scherr	A/ST	Ewald Scherr		Ford Escort Cosworth	50.215 48.907 48.887	1:37.794	+12.805 +0.006	84,67
17.	41	III/8	Manuel Forstenlechner	A/OÖ	Manuel Forstenlechner		VW Golf 3 G60	49.335 49.219 49.200	1:38.419	+13.430 +0.625	84,13
18.	161	III/6	Günter Strohmeier	A/ST	Günter Strohmeier		Alfa Sud	50.976 50.208 50.390	1:40.598	+15.609 +2.179	82,31
19.	73	III/7	Patrick Trammer	A/ST	Patrick Trammer		VW Golf 1 16 V EVO 2	1:36.845 50.485 50.302	1:40.787	+15.798 +0.189	82,15
20.	66	III/7	Werner Jud	A/ST	Werner Jud		VW Golf 2 16V	50.958 50.385 50.812	1:41.197	+16.208 +0.410	81,82
21.	135	III/6	Dominik Rabl	A/ST	Dominik Rabl		Audi 80	52.446 52.353 52.364	1:44.717	+19.728 +3.520	79,07
22.	37	III/8	Ronald Reiß	A/ST	Ronald Reiß		Ford Escort	52.742 54.425 1:14.413	1:47.167	+22.178 +2.450	77,26
23.	35	III/8	Karl Heinz Schauerperl	A/ST	Karl Heinz Schauerperl		VW Käfer	55.128 53.533 53.760	1:47.293	+22.304 +0.126	77,17
24.	68	III/7	Matthias Brandl	A/NÖ	Matthias Brandl		VW Golf 2	55.564 54.312 54.372	1:48.684	+23.695 +1.391	76,18
25.	36	III/8	Daniel Sailer	A/ST	Daniel Sailer		BMW E30	55.101 55.564 55.760	1:50.665	+25.676 +1.981	74,82
26.	43	III/8	Christoph Rappold Mag.	A/ST	Christoph Rappold Mag.		BMW E36 M3	55.321 1:02.243 56.730	1:52.051	+27.062 +1.386	73,89
27.	163	III/6	Johann Blecha	A/NÖ	Johann Blecha		Suzuki Swift GTI	57.076 56.966 56.249	1:53.215	+28.226 +1.164	73,14
28.	72	III/7	Helmut Fähnrich	A/ST	Helmut Fähnrich		Opel Corsa B	56.909 58.371 56.816	1:53.725	+28.736 +0.510	72,81
29.	86	III/7	Georg Stix	A/ST	Georg Stix		Renault Clio Cup	59.209 57.903 56.885	1:54.788	+29.799 +1.063	72,13
Division IV - Historische Fahrzeuge											
1.	639	IV/13	Mario Krenn	A/K	Mario Krenn		Ford Escort RS 2000	48.828 48.377 48.769	1:37.146		85,23
2.	603	IV/14	Harald Neuherz	A/ST	Harald Neuherz		Audi S1 Quattro	49.287 48.779 49.266	1:38.045	+0.899 +0.899	84,45
3.	604	IV/14	Reinhard Sonnleitner	A/NÖ	MSC Mühlbach BA 004		VW Golf Rallye G 60	50.067 49.801 49.638	1:39.439	+2.293 +1.394	83,27
4.	601	IV/14	Gerald Glinzner	A/K	Historic RT Austria BA022		Porsche 911 SC	50.393 50.379 49.160	1:39.539	+2.393 +0.100	83,18
5.	637	IV/13	August Gratzer	A/ST	August Gratzer		Lancia Beta Montecarlo	51.233 50.677 50.585	1:41.262	+4.116 +1.723	81,77
6.	671	IV/13	Patrick Ulz	A/ST	Patrick Ulz		Alfa Romeo SUD 1.5 TI	51.961 51.860 51.821	1:43.681	+6.535 +2.419	79,86
7.	602	IV/14	Herbert Neubauer	A/B	Historic RT Austria BA022		Lancia Delta Integrale	52.860 54.475 54.094	1:46.954	+9.808 +3.273	77,42
8.	701	IV/11	Dominik Neumann	A/ST	MSC Mühlbach BA 004		Mini Cooper BMC	54.654 55.435 54.800	1:49.454	+12.308 +2.500	75,65
9.	702	IV/11	Erwin Mandl	A/ST	Erwin Mandl		NSU TT	58.123 56.354 56.729	1:53.083	+15.937 +3.629	73,22
10.	704	IV/11	Fabio Labner	A/ST	Fabio Labner		Austin Mini Cooper S 1275	57.744 1:05.597 59.577	1:57.321	+20.175 +4.238	70,58

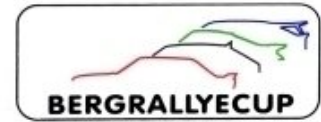
Datum/Date:24.3.2019.

Zeit/Time:16:50:55



AMF - Bergallye Pokal 2019 und Herzog Motorsport Bergallyecup 2019

1. Lauf in Lödersdorf 24. März 2019



Offizielles Endergebnis / Official final results DIV I-IV

Liste/List:3-2

Seite/Page:3

Poz. Pos.	S.N. S.N.	D/K D/C	Fahrer Driver	Nat./Bdl. Nat./St.	Bewerber Competitor	Team Club	Fahrzeug Vehicle	1.lauf/run 2.lauf/run 3.lauf/run	Gesamt Total	Rückstand Diff.lead.	Geschwind. Speed
Division VI - FIA/E1, FIA/E2-SH und E2-SH/AMF											
1.	852	VI/16	Wilhelm Bernhard	A/NÖ	Wilhelm Bernhard		Puch TR5	48.470 48.423 49.054	1:36.893		85,46
2.	854	VI/16	Patrick Wendolsky	A/OÖ	Patrick Wendolsky		VW Polo R1	49.827 49.194 48.940	1:38.134	+1.241 +1.241	84,37

Datum/Date:24.3.2019.

Zeit/Time:16:50:55

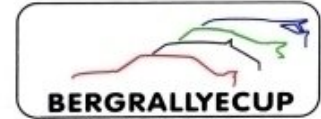


- Generalimporteur -



AMF - Bergallye Pokal 2019 und Herzog Motorsport Bergallyecup 2019

1. Lauf in Lödersdorf 24. März 2019



Offizielles Endergebnis / Official final results - K17

Veranstalter: MSC Lödersdorf
Rennleiter: Wilfling Gerhard/Tomaschitz Karl
AMF: Willibald Payer

Streckenlänge: 1150 m
Streckenrekord: Karl Schagerl
 00:42:360 2019
Chef der Zeitnehmung: Daut Damarija, Delta timing
Chef der Auswertung: Daut Damarija, Delta timing
Startrichter: Robert Pflingstl
Technische Leitung: Fritz Friedl und Team
Wetter: sonnig

Sprecher: Sigi Rieger
Rennarzt: Dr. Stefan Rauch
Streckensicherheits: FF-Lödersdorf

Liste/List:3-3

Seite/Page:1

Poz. Pos.	S.N. S.N.	D/K D/C	Fahrer Driver	Nat./Bdl. Nat./St.	Bewerber Competitor	Team Club	Fahrzeug Vehicle	1.lauf/run 2.lauf/run 3.lauf/run	Gesamt Total	Rückstand Diff.lead.	Geschwind. Speed
Division VII - Gleichmäßigkeits											
Klasse 17											
1.	883	VII/17	Daniel Schuster	A/OÖ	Daniel Schuster		VW Polo 8V	1:29.906 1:30.187 1:29.644	0.262		
2.	885	VII/17	Otmar Kröger	A/ST	Otmar Kröger		Peugeot GTI	1:38.565 1:39.346 1:36.506	0.781	+0.519 +0.519	
-	884	VII/17	Patrick Lorenser	A/ST	Patrick Lorenser		Peugeot 106 GTI	1:29.321 Nicht gestartet Nicht gestartet		Ausgefallen Retired	

Datum/Date:24.3.2019.

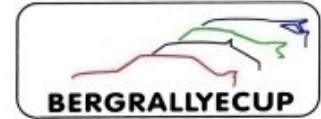
Zeit/Time:16:52:27





AMF - Bergallye Pokal 2019 und Herzog Motorsport Bergallyecup 2019

1. Lauf in Lödersdorf 24. März 2019



Offizielles Endergebnis / Official final results RENNLAUF GESAMT / RACE CHART

Veranstalter: MSC Lödersdorf
Rennleiter: Wilfling Gerhard/Tomaschitz Karl
AMF: Willibald Payer

Streckenlänge: 1150 m
Streckenrekord: Karl Schagerl
00:42:360 2019
Chef der Zeitnehmung: Daut Damarija, Delta timing
Chef der Auswertung: Daut Damarija, Delta timing
Startrichter: Robert Pflingstl
Technische Leitung: Fritz Friedl und Team
Wetter: sonnig

Sprecher: Sigi Rieger
Rennarzt: Dr. Stefan Rauch
Streckensicherheits: FF-Lödersdorf

Liste/List:3-4

Seite/Page:1

Poz. Pos.	S.N. D/K Nat./Bdl.	Fahrer/Driver Fahrzeug/Vehicle Bewerber/Competitor Team/Club	1.training/Poz. 2.training/Poz. 3.training/Poz.	Geschwind.	1.lauf/Poz. 2.lauf/Poz. 3.lauf/Poz.	Geschwind.	Zeit Rückstand Rück.vor. Geschwind.
1.	4 III/9 1/1 A/NÖ	Karl Schagerl VW Golf Rallye MSC Mühlbach BA 004	46.234/1 44.230/1	89,54 93,60	42.360/1 42.629/1 42.765/1	97,73 97,12 96,81	1:24.989 97,42
2.	31 III/8 2/1 A/ST	Rupert Schwaiger Porsche 911 Bi-Turbo Rupert Schwaiger	46.646/2 44.532/2	88,75 92,97	44.674/2 44.662/2 44.141/2	92,67 92,70 93,79	1:28.803 +3.814 +3.814 93,24
3.	2 III/9 3/2 A/ST	Stefan Wiedenhofer Mitsubishi Mirage R5 WRT EVO II Stefan Wiedenhofer	48.211/4 46.232/3	85,87 89,55	45.578/3 45.093/3 45.853/3	90,83 91,81 90,29	1:30.671 +5.682 +1.868 91,32
4.	3 III/9 4/3 A/ST	Werner Karl Audi S2R Quattro Werner Karl	49.414/9 46.780/5	83,78 88,50	45.980/4 45.738/4 46.873/5	90,04 90,52 88,32	1:31.718 +6.729 +1.047 90,28
5.	201 II/4 1/1 A/ST	Reinhold Taus Subaru Impreza WRX STI Reinhold Taus	48.451/5 47.780/9	85,45 86,65	47.797/10 46.405/5 46.887/6	86,62 89,21 88,30	1:33.292 +8.303 +1.574 88,75
6.	63 III/7 5/1 A/NÖ	Michael Emsenhuber VW Corrado 16V Michael Emsenhuber	48.584/7 47.614/8	85,21 86,95	47.489/6 47.024/9 46.674/4	87,18 88,04 88,70	1:33.698 +8.709 +0.406 88,37
7.	64 III/7 6/2 A/NÖ	Jürgen Halbartschlager VW Golf Jürgen Halbartschlager	48.770/8 47.249/7	84,89 87,62	48.405/15 46.759/7 47.171/8	85,53 88,54 87,77	1:33.930 +8.941 +0.232 88,15
8.	1 III/9 7/4 A/ST	Felix Pailer Lancia Delta Integrale Felix Pailer	46.865/3 46.742/4	88,34 88,57	Technischer defekt/Technical problem 46.566/6 47.445/13	88,91 87,26	1:34.011 +9.022 +0.081 88,07
9.	62 III/7 8/3 A/ST	Heiko Fiausch Opel Astra 16 V Heiko Fiausch	50.862/17 47.108/6	81,40 87,88	47.160/5 47.251/10 47.046/7	87,79 87,62 88,00	1:34.206 +9.217 +0.195 87,89
10.	61 III/7 9/4 A/ST	Michael Wels VW Scirocco 16V Michael Wels	49.960/12 47.783/10	82,87 86,64	47.527/7 46.945/8 47.325/10	87,11 88,19 87,48	1:34.270 +9.281 +0.064 87,83
11.	84 III/7 10/5 A/NÖ	Rene Panzenböck Renault Clio R3 Maxi Rene Panzenböck	51.159/18 49.106/16	80,92 84,31	47.567/8 47.340/11 47.421/12	87,04 87,45 87,30	1:34.761 +9.772 +0.491 87,38
12.	207 II/4 2/2 A/ST	Manfred Fuchs Mitsubishi EVO 8 Manfred Fuchs	50.701/16 48.765/14	81,66 84,90	48.004/12 47.591/14 47.337/11	86,24 86,99 87,46	1:34.928 +9.939 +0.167 87,22
13.	32 III/8 11/2 A/ST	Karl Heinz Binder Ford Sierra RS 500 Karl Heinz Binder	50.015/13 49.292/18	82,78 83,99	48.575/17 47.699/15 47.244/9	85,23 86,79 87,63	1:34.943 +9.954 +0.015 87,21

Datum/Date:24.3.2019.

Zeit/Time:16:53:49



Offizielles Endergebnis / Official final results RENNSLAUF GESAMT / RACE CHART

Liste/List:3-4

Seite/Page:2

Poz. Pos.	S.N. D/K Nat./Bdl.	Fahrer/Driver Fahrzeug/Vehicle Bewerber/Competitor Team/Club	1.training/Poz. 2.training/Poz. 3.training/Poz.	Geschwind.	1.lauf/Poz. 2.lauf/Poz. 3.lauf/Poz.	Geschwind.	Zeit Rückstand Rück.vor. Geschwind.
14.	74 III/7 12/6 A/NÖ	Patrick Mayer VW Golf I 16V Patrick Mayer	50.328/14 48.440/12	82,26 85,47	47.744/9 47.730/16 48.551/17	86,71 86,74 85,27	1:35.474 +10.485 +0.531 86,73
15.	39 III/8 13/3 A/ST	Bernhard Lenz BMW M3 E36 Bernhard Lenz	49.618/10 48.380/11	83,44 85,57	48.022/13 47.531/13 48.083/14	86,21 87,10 86,10	1:35.553 +10.564 +0.079 86,65
16.	65 III/7 14/7 A/OÖ	Markus Blasl Opel C-Kadett 16 V Markus Blasl	48.467/6 48.595/13	85,42 85,19	48.356/14 47.436/12 48.176/15	85,62 87,28 85,93	1:35.612 +10.623 +0.059 86,60
17.	202 II/4 3/3 A/K	Benjamin Duller Mitsubishi Benjamin Duller	51.412/21 49.381/20	80,53 83,84	47.903/11 47.973/17 48.384/16	86,42 86,30 85,57	1:35.876 +10.887 +0.264 86,36
18.	852 VI/16 1/1 A/NÖ	Wilhelm Bernhard Puch TR5 Wilhelm Bernhard	52.994/29 50.129/23	78,12 82,59	48.470/16 48.423/19 49.054/22	85,41 85,50 84,40	1:36.893 +11.904 +1.017 85,46
19.	639 IV/13 1/1 A/K	Mario Krenn Ford Escort RS 2000 Mario Krenn	49.640/11 48.982/15	83,40 84,52	48.828/18 48.377/18 48.769/18	84,79 85,58 84,89	1:37.146 +12.157 +0.253 85,23
20.	134 III/6 15/1 A/ST	Martin Zamberger Peugeot 106 GTI 16 V Evo 2 Martin Zamberger	50.333/15 49.226/17	82,25 84,10	49.313/20 48.864/21 48.924/20	83,95 84,72 84,62	1:37.788 +12.799 +0.642 84,67
21.	12 III/9 16/5 A/ST	Ewald Scherr Ford Escort Cosworth Ewald Scherr	51.617/22 49.365/19	80,21 83,87	50.215/24 48.907/22 48.887/19	82,45 84,65 84,69	1:37.794 +12.805 +0.006 84,67
22.	603 IV/14 2/1 A/ST	Harald Neuherz Audi S1 Quattro Harald Neuherz	51.771/23 49.885/21	79,97 82,99	49.287/19 48.779/20 49.266/25	84,00 84,87 84,03	1:38.045 +13.056 +0.251 84,45
23.	854 VI/16 2/2 A/OÖ	Patrick Wendolsky VW Polo R1 Patrick Wendolsky	54.002/33 50.408/25	76,66 82,13	49.827/22 49.194/23 48.940/21	83,09 84,16 84,59	1:38.134 +13.145 +0.089 84,37
24.	41 III/8 17/4 A/OÖ	Manuel Forstenlechner VW Golf 3 G60 Manuel Forstenlechner	1:02.958/51 50.628/27	65,76 81,77	49.335/21 49.219/24 49.200/24	83,92 84,11 84,15	1:38.419 +13.430 +0.285 84,13
25.	604 IV/14 3/2 A/NÖ	Reinhard Sonnleitner VW Golf Rallye G 60 MSC Mühlbach BA 004	51.159/18 49.909/22	80,92 82,95	50.067/23 49.801/25 49.638/26	82,69 83,13 83,40	1:39.439 +14.450 +1.020 83,27
26.	601 IV/14 4/3 A/K	Gerald Glinzner Porsche 911 SC Historic RT Austria BA022	51.340/20 50.371/24	80,64 82,19	50.393/25 50.379/28 49.160/23	82,15 82,18 84,21	1:39.539 +14.550 +0.100 83,18
27.	301 II/4 4/4 A/ST	Helmut Harrer Honda Civic Type R Helmut Harrer	52.091/26 50.598/26	79,48 81,82	50.486/26 49.839/26 49.975/27	82,00 83,07 82,84	1:39.814 +14.825 +0.275 82,95
28.	161 III/6 18/2 A/ST	Günter Strohmeier Alfa Sud Günter Strohmeier	52.338/27 50.839/30	79,10 81,43	50.976/28 50.208/27 50.390/29	81,21 82,46 82,16	1:40.598 +15.609 +0.784 82,31

Datum/Date:24.3.2019.

Zeit/Time:16:53:49

Offizielles Endergebnis / Official final results RENNLAUF GESAMT / RACE CHART

Liste/List:3-4

Seite/Page:3

Poz. Pos.	S.N. D/K Nat./Bdl.	Fahrer/Driver Fahrzeug/Vehicle Bewerber/Competitor Team/Club	1.training/Poz. 2.training/Poz. 3.training/Poz.	Geschwind.	1.lauf/Poz. 2.lauf/Poz. 3.lauf/Poz.	Geschwind.	Zeit Rückstand Rück.vor. Geschwind.
29.	73 III/7 19/8 A/ST	Patrick Trammer VW Golf 1 16 V EVO 2 Patrick Trammer	53.064/30 50.692/28	78,02 81,67	1:36.845/54 50.485/30 50.302/28	42,75 82,00 82,30	1:40.787 +15.798 +0.189 82,15
30.	66 III/7 20/9 A/ST	Werner Jud VW Golf 2 16V Werner Jud	52.029/24 51.268/31	79,57 80,75	50.958/27 50.385/29 50.812/31	81,24 82,17 81,48	1:41.197 +16.208 +0.410 81,82
31.	637 IV/13 5/2 A/ST	August Gratzner Lancia Beta Montecarlo August Gratzner	52.044/25 50.818/29	79,55 81,47	51.233/29 50.677/31 50.585/30	80,81 81,69 81,84	1:41.262 +16.273 +0.065 81,77
32.	510 I/1 1/1 A/ST	Michael Auer Honda Civic Type R Michael Auer	54.385/35 52.144/34	76,12 79,40	51.628/30 51.185/32 50.996/32	80,19 80,88 81,18	1:42.181 +17.192 +0.919 81,03
33.	403 I/2 2/1 A/K	Andre Würcher Subaru STI Andre Würcher	52.874/28 51.935/32	78,30 79,72	52.217/33 51.402/33 51.604/33	79,28 80,54 80,23	1:43.006 +18.017 +0.825 80,38
34.	501 I/1 3/2 A/ST	Wolfgang Schutting Renault Clio Williams Wolfgang Schutting	54.376/34 52.136/33	76,14 79,41	51.743/31 51.918/35 51.831/35	80,01 79,74 79,87	1:43.574 +18.585 +0.568 79,94
35.	671 IV/13 6/3 A/ST	Patrick Ulz Alfa Romeo SUD 1.5 TI Patrick Ulz	53.564/32 Ausgefallen/Retired	77,29	51.961/32 51.860/34 51.821/34	79,68 79,83 79,89	1:43.681 +18.692 +0.107 79,86
36.	135 III/6 21/3 A/ST	Dominik Rabl Audi 80 Dominik Rabl	54.958/37 53.257/35	75,33 77,74	52.446/34 52.353/36 52.364/36	78,94 79,08 79,06	1:44.717 +19.728 +1.036 79,07
37.	509 I/1 4/3 A/ST	Helmut Grünauer Honda EP3 Type R Helmut Grünauer	53.365/31 1:05.559/51	77,58 63,15	52.500/35 52.405/37 53.149/39	78,86 79,00 77,89	1:44.905 +19.916 +0.188 78,93
38.	503 I/1 5/4 A/ST	Markus Raith Honda Civic Type R Markus Raith	56.961/42 55.324/41	72,68 74,83	53.739/39 52.719/38 52.697/37	77,04 78,53 78,56	1:45.416 +20.427 +0.511 78,55
39.	508 I/1 6/5 A/OÖ	Bernhard Riedl Renault Clio Sport Bernhard Riedl	55.157/38 53.382/36	75,06 77,55	53.038/38 52.770/39 53.135/38	78,06 78,45 77,91	1:45.808 +20.819 +0.392 78,25
40.	602 IV/14 7/4 A/B	Herbert Neubauer Lancia Delta Integrale Historic RT Austria BA022	54.443/36 53.566/37	76,04 77,29	52.860/37 54.475/43 54.094/41	78,32 76,00 76,53	1:46.954 +21.965 +1.146 77,42
41.	37 III/8 22/5 A/ST	Ronald Reiß Ford Escort Ronald Reiß	55.229/39 1:05.967/52	74,96 62,76	52.742/36 54.425/42 1:14.413/54	78,50 76,07 55,64	1:47.167 +22.178 +0.213 77,26
42.	35 III/8 23/6 A/ST	Karl Heinz Schauerl VW Käfer Karl Heinz Schauerl	58.374/47 53.569/38	70,92 77,28	55.128/43 53.533/40 53.760/40	75,10 77,34 77,01	1:47.293 +22.304 +0.126 77,17
43.	68 III/7 24/10 A/NÖ	Matthias Brandl VW Golf 2 Matthias Brandl	58.629/48 55.731/42	70,61 74,29	55.564/45 54.312/41 54.372/42	74,51 76,23 76,14	1:48.684 +23.695 +1.391 76,18

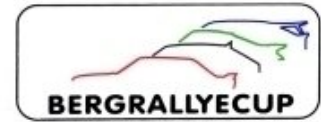
Datum/Date:24.3.2019.

Zeit/Time:16:53:49



AMF - Berg rallye Pokal 2019 und Herzog Motorsport Berg rallyecup 2019

1. Lauf in Lödersdorf 24. März 2019



Offizielles Endergebnis / Official final results RENNSLAUF GESAMT / RACE CHART

Liste/List:3-4

Seite/Page:4

Poz. Pos.	S.N. D/K Nat./Bdl.	Fahrer/Driver Fahrzeug/Vehicle Bewerber/Competitor Team/Club	1.training/Poz. 2.training/Poz. 3.training/Poz.	Geschwind.	1.lauf/Poz. 2.lauf/Poz. 3.lauf/Poz.	Geschwind.	Zeit Rückstand Rück.vor. Geschwind.
44.	701 IV/11 8/1 A/ST	Dominik Neumann Mini Cooper BMC MSC Mühlbach BA 004	57.253/44 55.172/39	72,31 75,04	54.654/40 55.435/45 54.800/43	75,75 74,68 75,55	1:49.454 +24.465 +0.770 75,65
45.	506 I/1 7/6 A/NÖ	Alexander Sieber Opel Astra GSI 16V Alexander Sieber	57.034/43 55.185/40	72,59 75,02	55.103/42 55.216/44 55.312/44	75,13 74,98 74,85	1:50.319 +25.330 +0.865 75,06
46.	36 III/8 25/7 A/ST	Daniel Sailer BMW E30 Daniel Sailer	56.505/41 55.945/44	73,27 74,00	55.101/41 55.564/46 55.760/45	75,13 74,51 74,25	1:50.665 +25.676 +0.346 74,82
47.	507 I/1 8/7 A/OÖ	Thomas Großauer Suzuki Swift Sport Thomas Großauer	57.906/45 56.139/45	71,50 73,75	55.949/46 55.865/47 55.799/46	74,00 74,11 74,19	1:51.664 +26.675 +0.999 74,15
48.	43 III/8 26/8 A/ST	Christoph Rappold Mag. BMW E36 M3 Christoph Rappold Mag.	58.116/46 55.762/43	71,24 74,24	55.321/44 1:02.343/52 56.730/49	74,84 66,41 72,98	1:52.051 +27.062 +0.387 73,89
49.	702 IV/11 9/2 A/ST	Erwin Mandl NSU TT Erwin Mandl	1:03.213/52 59.857/48	65,49 69,16	58.123/51 56.354/48 56.729/48	71,23 73,46 72,98	1:53.083 +28.094 +1.032 73,22
50.	163 III/6 27/4 A/NÖ	Johann Blecha Suzuki Swift GTI Johann Blecha	1:00.822/50 57.780/47	68,07 71,65	57.076/48 56.966/49 56.249/47	72,53 72,67 73,60	1:53.215 +28.226 +0.132 73,14
51.	72 III/7 28/11 A/ST	Helmut Fähnrich Opel Corsa B Helmut Fähnrich	59.049/49 57.344/46	70,11 72,20	56.909/47 58.371/51 56.816/50	72,75 70,93 72,87	1:53.725 +28.736 +0.510 72,81
52.	86 III/7 29/12 A/ST	Georg Stix Renault Clio Cup Georg Stix	1:06.791/54 1:00.991/50	61,98 67,88	59.209/52 57.903/50 56.885/51	69,92 71,50 72,78	1:54.788 +29.799 +1.063 72,13
53.	704 IV/11 10/3 A/ST	Fabio Labner Austin Mini Cooper S 1275 Fabio Labner	1:04.063/53 1:00.762/49	64,62 68,13	57.744/50 1:05.597/53 59.577/52	71,70 63,11 69,49	1:57.321 +32.332 +2.533 70,58
54.	310 II/4 5/5 A/ST	Thomas Ertl Citroen Xsara Thomas Ertl	1:19.860/55 1:16.037/53	51,84 54,45	1:15.343/53 1:18.069/54 1:12.834/53	54,95 53,03 56,84	2:28.177 +1:03.188 +30.856 55,88
-	206 II/4 -/ A/K	Markus Stingl Renault R11 Turbo Markus Stingl	55.461/40 Ausgefallen/Retired	74,65	57.707/49 Nicht gestartet/Not started Nicht gestartet/Not started	71,74	Ausgefallen Retired

Datum/Date:24.3.2019.

Zeit/Time:16:53:49

