



# AMF-Bergrallye Pokal 2021 und Herzog Motorsport Bergrallyecup 2021

1. Lauf in St.Andrä-Kitzeck

22. August 2021



## Offizielles Endergebnis / Official final results

Veranstalter: MSK-Feistritztal  
 Rennleiter: Josef Kahr  
 AMF:

Streckenlänge: 2070 m  
 Streckenrekord: Karl Schagerl  
 00:58.265 2021

Chef der Zeitnehmung: Daut Damarija, Delta timing  
 Chef der Auswertung: Daut Damarija, Delta timing  
 Startrichter: Stefan Wagner

Sprecher: Sigi Rieger  
 Rennarzt: Dr. Holzbauer  
 Streckensicherheits: FF St. Andrä/Höch

Technische Leitung:  
 Wetter: wechselhaft

Liste/List:3-1

Seite/Page:1

Poz. Pos.	S.N. S.N.	D/K D/C	Fahrer Driver	Nat./Bdl. Nat./St.	Bewerber Competitor	Team Club	Fahrzeug Vehicle	1.lauf/run 2.lauf/run 3.lauf/run	Gesamt Total	Rückstand Diff.lead.	Geschwind. Speed
<b>Division IV - Historische Fahrzeuge</b>											
<b>Klasse 11 Historisch bis 1300 ccm</b>											
1.	701	IV/11	Dominik Neumann	A/ST	MSC Mühlbach BA 004		Mini Cooper BMC	1:16.920 1:17.066 1:17.350	2:33.986		96,79
<b>Klasse 12 Historisch bis 1600 ccm</b>											
1.	678	IV/12	Manfred Zöchling	A/NÖ	Manfred Zöchling		VW Golf GTI	1:13.623 1:15.022 1:14.269	2:27.892		100,78
2.	672	IV/12	Oliver Obermoser	A/T	Oliver Obermoser		Alfa Romeo Sprint Veloce 1,5	1:16.264 1:15.445 1:14.921	2:30.366	+2.474 +2.474	99,12
3.	673	IV/12	Josef Obermoser	A/T	Josef Obermoser		Alfa Romeo SUD 1,5.TI	1:16.187 1:15.129 1:15.262	2:30.391	+2.499 +0.025	99,10
4.	671	IV/12	Patrick Ulz	A/ST	Patrick Ulz		Alfa Romeo SUD 1.5 TI	1:15.771 1:15.317 1:15.548	2:30.865	+2.973 +0.474	98,79
5.	674	IV/12	Thomas Schütz	A/NÖ	MSC Mühlbach BA 004		Renault 5 Alp.Cup	1:16.820 1:16.956 1:16.894	2:33.714	+5.822 +2.849	96,96
6.	677	IV/12	Thomas Beutle	A/K	Thomas Beutle		VW Golf I GTI	1:26.250 1:26.358 1:25.191	2:51.441	+23.549 +17.727	86,93
<b>Klasse 13 Historisch bis 2500 ccm</b>											
1.	638	IV/13	Werner Olsacher	A/K	Werner Olsacher		BMW 2002	1:15.019 1:14.674 1:13.027	2:27.701		100,91
-	636	IV/13	Max Lamplmaier	A/ST	Max Lamplmaier		Ford Escort 1800 BDA	Nicht gestartet Nicht gestartet Nicht gestartet		Ausgefallen Retired	
<b>Klasse 14 Historisch über 2500 ccm</b>											
1.	605	IV/14	Reinhold Prantl	A/ST	Historic RT Austria BA022		Porsche 911 Carrera RS	1:12.312 1:12.621 1:12.038	2:24.350		103,25
2.	606	IV/14	Herbert Neubauer	A/B	Historic RT Austria BA022		Lancia Delta Integrale	1:19.191 1:20.169 1:21.189	2:39.360	+15.010 +15.010	93,52
<b>Division I - N inkl.R1 und HN</b>											
<b>Klasse 1 bis 2000 ccm</b>											
1.	502	I/1	Michael Auer	A/ST	Michael Auer		Honda Civic Type R	1:09.693 1:09.845 1:09.948	2:19.538		106,81
2.	503	I/1	Markus Raith	A/ST	Markus Raith		Honda Civic Type R	1:15.102 1:12.549 1:12.004	2:24.553	+5.015 +5.015	103,10
3.	508	I/1	Erwin Heidenbauer	A/ST	Erwin Heidenbauer		Opel Astra OPC	1:15.363 1:15.339 1:14.861	2:30.200	+10.662 +5.647	99,23
4.	511	I/1	Alexander Sieber	A/NÖ	Alexander Sieber		Opel Astra GSI 16V	1:19.554 1:17.177 1:17.201	2:34.378	+14.840 +4.178	96,54
-	506	I/1	Bernd Mayer	A/ST	Bernd Mayer		Honda Civic Type R	Nicht gestartet Nicht gestartet Nicht gestartet		Ausgefallen Retired	
<b>Klasse 2 über 2000 ccm</b>											
1.	401	I/2	Andre Würcher	A/K	Andre Würcher		Subaru WRX STI	1:10.662 1:10.019 1:09.100	2:19.119		107,13
2.	403	I/2	Kemal Hasic	A/OÖ	Kemal Hasic		Subaru Impreza STI	1:13.510 1:12.773 1:12.516	2:25.289	+6.170 +6.170	102,58
<b>Division II - A, HA inkl. WRC</b>											
<b>Klasse 3 bis 2000 ccm</b>											
1.	301	II/3	Helmut Harrer	A/ST	Helmut Harrer		Honda Civic Type R	1:09.615 1:09.257 1:09.202	2:18.459		107,64

Datum/Date:22.8.2021.

Zeit/Time:17:22:34



- Generalimporteur -

## Offizielles Endergebnis / Official final results

Liste/List:3-1

Seite/Page:2

Poz. Pos.	S.N. S.N.	D/K D/C	Fahrer Driver	Nat./Bdl. Nat./St.	Bewerber Competitor	Team Club	Fahrzeug Vehicle	1.lauf/run 2.lauf/run 3.lauf/run	Gesamt Total	Rückstand Diff.lead.	Geschwind. Speed
2.	303	II/3	Patrick Flechl	A/ST	Patrick Flechl		Opel Astra GSI	1:11.809 1:10.747 1:10.431	2:21.178	+2.719 +2.719	105,57
-	302	II/3	Chris-Andre Mayer	A/ST	Chris-Andre Mayer		Honda Civic Type R	Nicht gestartet Nicht gestartet Nicht gestartet		Ausgefallen Retired	
<b>Klasse 4 über 2000 ccm</b>											
1.	203	II/4	Manfred Fuchs	A/ST	Manfred Fuchs		Mitsubishi EVO 8	1:09.525 1:07.882 1:07.541	2:15.423		110,06
2.	202	II/4	Markus Stingl	A/K	Markus Stingl		Renault R11 Turbo	1:10.300 1:09.971 1:15.154	2:20.271	+4.848 +4.848	106,25
-	201	II/4	Roland Hartl	A/W	Roland Hartl		Mitsubishi Lancer EVO6	1:14.664 Nicht gestartet Nicht gestartet		Ausgefallen Retired	
<b>Division III - E1/AMF/H/AMF</b>											
<b>Klasse 5 bis 1400 ccm</b>											
1.	165	III/5	Daniel Schuster	A/OÖ	MSC Rottenegg BA001		VW Polo 8 V	1:26.843 1:25.968 1:24.449	2:50.317		87,51
<b>Klasse 6 bis 1600 ccm</b>											
1.	131	III/6	Rene Warmuth	A/NÖ	Rene Warmuth		VW Polo 16V	1:05.556 1:05.310 1:05.174	2:10.484		114,22
2.	134	III/6	Martin Zamberger	A/ST	Martin Zamberger		Peugeot 106 GTI 16V EVO2	1:09.287 1:10.578 1:10.440	2:19.727	+9.243 +9.243	106,67
3.	132	III/6	Dominik Rabl	A/ST	Dominik Rabl		VW Golf 1	1:13.744 1:12.988 1:13.689	2:26.677	+16.193 +6.950	101,61
<b>Klasse 7 bis 2000 ccm</b>											
1.	61	III/7	Jürgen Halbartschlager	A/NÖ	Jürgen Halbartschlager		VW Golf	1:04.721 1:03.750 1:03.315	2:07.065		117,29
2.	63	III/7	Michael Emsenhuber	A/NÖ	Michael Emsenhuber		VW Corrado 16V	1:04.803 1:04.024 1:03.848	2:07.872	+0.807 +0.807	116,55
3.	70	III/7	Diethard Sternad	A/ST	Diethard Sternad		Alfa Romeo 156 STW	1:04.722 1:04.023 1:03.952	2:07.975	+0.910 +0.103	116,46
4.	65	III/7	Markus Blasl	A/OÖ	Markus Blasl		Opel Kadett C 16V	1:07.011 1:05.973 1:07.625	2:12.984	+5.919 +5.009	112,07
5.	89	III/7	Manuel Michalko	A/NÖ	Manuel Michalko		Citroen Saxo RP5.1	1:04.935 1:08.313 1:29.926	2:13.248	+6.183 +0.264	111,85
6.	73	III/7	Patrick Mayer	A/NÖ	ASV Bruck BA002		VW Golf I 16V	Ausgefallen 1:07.252 1:06.276	2:13.528	+6.463 +0.280	111,62
7.	72	III/7	Stefan Datzreiter	A/NÖ	Stefan Datzreiter		VW Polo Kitcar	1:08.748 1:08.249 1:07.088	2:15.337	+8.272 +1.809	110,13
8.	86	III/7	Andreas Miletich	A/B	ASV/Bruck/L BA002		VW Scirocco 2.0	1:08.589 Nicht gestartet 1:08.364	2:16.953	+9.888 +1.616	108,83
9.	81	III/7	Harald Daurer	A/NÖ	Harald Daurer		VW Golf GTI R	1:09.314 1:08.022 1:09.000	2:17.022	+9.957 +0.069	108,77
10.	88	III/7	Hannes Kaufmann	A/K	Hannes Kaufmann		Ford Focus	1:09.428 1:09.633 1:08.825	2:18.253	+11.188 +1.231	107,80
11.	66	III/7	Werner Jud	A/ST	Werner Jud		VW Golf 2 16V	1:09.390 1:09.616 1:09.321	2:18.711	+11.646 +0.458	107,45
12.	91	III/7	Kurt Ritzberger	A/	Kurt Ritzberger		Peugeot 306 GTI	1:11.462 1:12.412 Nicht gestartet	2:23.874	+16.809 +5.163	103,59
13.	75	III/7	Florian Neuherz	A/ST	Florian Neuherz		Fiat 128	1:13.794 1:12.719 1:12.413	2:25.132	+18.067 +1.258	102,69
14.	71	III/7	Georg Stix	A/ST	Georg Stix		Renault Clio Cup	1:13.604 1:20.733 1:11.733	2:25.337	+18.272 +0.205	102,55
15.	90	III/7	Thomas Harrer	A/ST	Thomas Harrer		Alfa Romeo 145 HRT 3	1:15.271 1:13.884 Nicht gestartet	2:29.155	+22.090 +3.818	99,92
-	67	III/7	Matthias Brandl	A/NÖ	Matthias Brandl		VW Golf 2 16V	Nicht gestartet Nicht gestartet Nicht gestartet		Ausgefallen Retired	
<b>Klasse 8 über 2000 ccm Zweirad</b>											
1.	37	III/8	Rupert Schwaiger	A/ST	Rupert Schwaiger		Porsche 911 3,5 Turbo	1:03.147 1:02.574 1:02.170	2:04.744		119,48

Datum/Date:22.8.2021.

Zeit/Time:17:22:34

## Offizielles Endergebnis / Official final results

Liste/List:3-1

Seite/Page:3

Poz. Pos.	S.N. S.N.	D/K D/C	Fahrer Driver	Nat./Bdl. Nat./St.	Bewerber Competitor	Team Club	Fahrzeug Vehicle	1.lauf/run 2.lauf/run 3.lauf/run	Gesamt Total	Rückstand Diff.lead.	Geschwind. Speed
2.	34	III/8	Manuel Seidl	A/ST	Manuel Seidl		Porsche 997 GT3 Cup	1:04.736 1:04.321 1:04.190	2:08.511	+3.767 +3.767	115,97
3.	42	III/8	Gerald Glinzner	A/K	Gerald Glinzner		Porsche 911 GT3 Cup	1:05.019 1:04.784 1:04.936	2:09.720	+4.976 +1.209	114,89
4.	31	III/8	Karl Heinz Binder	A/ST	Karl Heinz Binder		Ford Sierra RS 500	1:06.584 1:05.988 1:04.470	2:10.458	+5.714 +0.738	114,24
5.	41	III/8	Stella Ochabauer	A/ST	Stella Ochabauer		VW Corrado	1:14.937 1:12.835 1:14.111	2:26.946	+22.202 +16.488	101,43
6.	32	III/8	Kevin Reiß	A/ST	Kevin Reiß		Ford Escort	1:15.456 1:14.111 1:14.001	2:28.119	+23.375 +1.173	100,62
7.	33	III/8	Karl Heinz Schauerperl	A/ST	Karl Heinz Schauerperl		VW Käfer	1:16.196 1:16.352 1:15.802	2:31.998	+27.254 +3.879	98,05
8.	36	III/8	Daniel Sailer	A/ST	Daniel Sailer		BMW E30	1:24.330 1:25.034 1:24.386	2:48.716	+43.972 +16.718	88,34

### Division VI - FIA/E1, FIA/E2-SH und E2-SH/AMF

#### Klasse 16 FIA/E1, E2-SH

1.	852	VI/16	Wilhelm Bernhard	A/NÖ	Wilhelm Bernhard		Puch 650 TRV-8	1:06.798 1:09.236 1:06.833	2:13.631		111,53
2.	854	VI/16	Patrick Wendolsky	A/OÖ	Patrick Wendolsky		VW Polo R1	1:07.549 1:07.332 Nicht gestartet	2:14.881	+1.250 +1.250	110,50
3.	853	VI/16	Franz Linortner	A/S	Franz Linortner		Speedcar GT 1000	1:09.062 1:08.358 1:07.540	2:15.898	+2.267 +1.017	109,67
4.	851	VI/16	Bernhard Lenz	A/ST	Bernhard Lenz		Lamborghini	1:09.267 1:09.593 1:10.536	2:18.860	+5.229 +2.962	107,33
-	855	VI/16	Andreas Pausch	A/	Andreas Pausch		Renault 5 Maxi S 2000	Nicht gestartet Nicht gestartet Nicht gestartet		Ausgefallen Retired	

### Division III - E1/AMF,H/AMF

#### Klasse 9 über 2000 ccm Allrad

1.	1	III/9	Karl Schagerl	A/NÖ	MSC Mühlbach/H. BA004		VW Golf Rallye TFSI-R	58.265 1:01.040 58.665	1:56.930		127,46
2.	3	III/9	Werner Karl	A/ST	Werner Karl		Audi S2R Quattro	1:00.947 1:01.084 1:01.021	2:01.968	+5.038 +5.038	122,20
3.	4	III/9	Felix Pailer	A/ST	Felix Pailer		Lancia Delta Integrale	1:03.603 1:04.327 1:02.896	2:06.499	+9.569 +4.531	117,82
4.	5	III/9	Ewald Scherr	A/ST	Ewald Scherr		Ford Escort Cosworth	1:06.737 1:06.909 1:06.041	2:12.778	+15.848 +6.279	112,25
-	12	III/9	Reinhold Taus	A/ST	Reinhold Taus		Subaru Impreza	Ausgefallen Nicht gestartet Nicht gestartet		Ausgefallen Retired	

Datum/Date:22.8.2021.

Zeit/Time:17:22:34